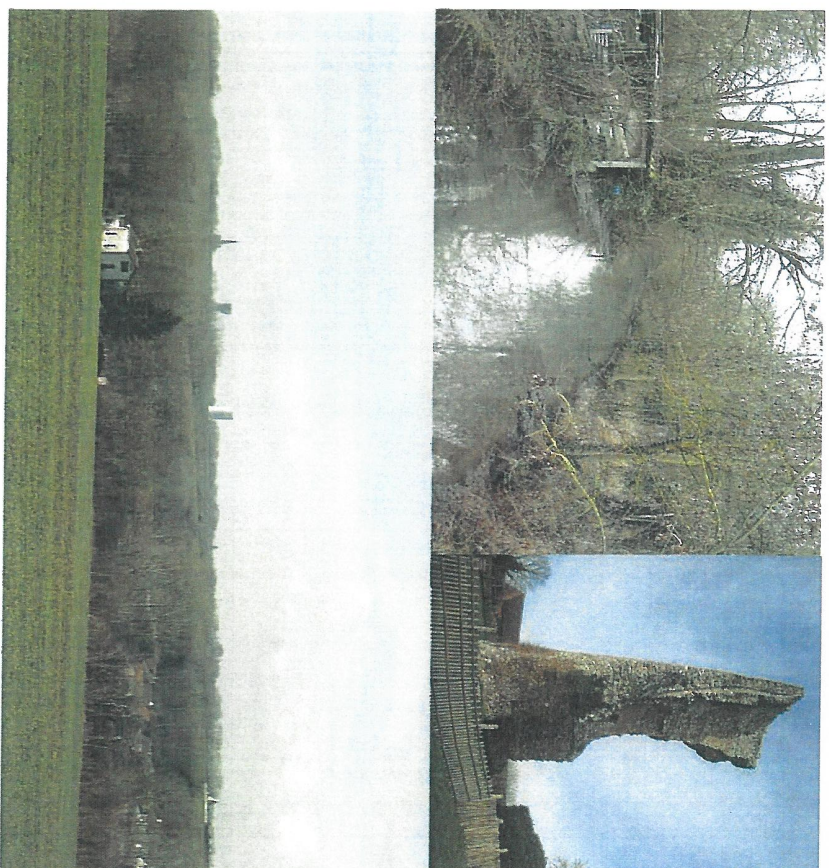


DEVIATION DE GALLARDON



Etude paysagère

VARIANTE CENTRE - FRANCHISSEMENT DE LA VOISE

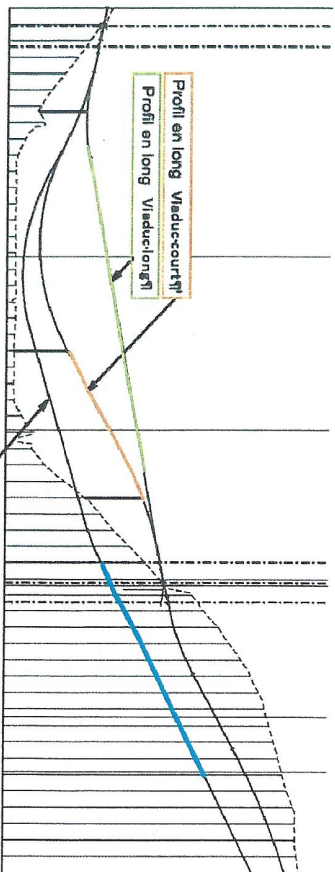
Avantages/inconvénients des variantes étudiées au niveau de la traversée de la Voise (Variante Centre)

	Solution 1 : Tranchée couverte	Solution 2 : Viaduc "long"	Solution mixte : Viaduc "court" (viaduc puis remblai)
Caractéristiques techniques	Longueur de l'ouvrage = 250 ml Profil bas au niveau de la vallée de la Voise permettant de limiter les remblais créés en zone inondable : à vérifier après modification hydraulique (mise hors d'eau de l'infrastructure) et étude hydraulique (implantation des ouvrages de rétablissement et de stockage)	Longueur de l'ouvrage = 450 ml soit 20 piles (1 tous les 20 mètres environ)	longueur de l'ouvrage = environ 200 ml + remblais
Relief	Mouvements de terre, ULS importants - remblaiement dans la traversée de la Voise et déblaiement important pour le passage de la tranchée couverte	Liméfaction des mouvements de terre	Mouvements de terre importants - remblaiement dans la traversée de la Voise équivalent à la solution 1. Tranchée couverte et déblaiement après franchissement de la RD38 équivalent à la solution 2 : Viaduc long
Hydrologie, Zones inondables / zones humides	Surface de remblai en zone inondable estimée à environ 3000 m ² soit 3000 m ³ de volume (à confirmer par modification) = compensation zones humides et zones inondables en conséquence	Volume net à la zone inondable très faible, de l'ordre de 300 m ³ = peu ou pas de compensation zones humides et zones inondables à priori	Surface et volume de remblai en zone inondable équivalent à la solution 2. Tranchée couverte = compensation zones humides et zones inondables en conséquence
Cadre de vie	Passage en tranchée couverte limitant l'impact sonore sur les 5 habitations riveraines (lieu-dit Le Vasseau)	Passage en viaduc long générant un impact sonore moyen sur les habitations au Sud de la RD 38 (lieu-dit Le Vasseau)	Passage en viaduc court générant un impact sonore fort sur les habitations au sud de la RD 38 (lieu-dit Le Vasseau) car plus proche des habitations que la solution viaduc long en termes d'atténuation
Milieu Naturel	<ul style="list-style-type: none"> * Atteinte de la ZNIEFF de type 2 "Vallées de la Voise et de l'Aunay", impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver, * Impact important sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés, * Impact fort sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (colibrotres, avifaune, amphibiens) = habitats forestiers, bosquets linéaires, mares, fossés, * Impact fort sur les continuités grande et petite faune, * Fort impact sur les continuités piscicoles. 	<ul style="list-style-type: none"> * Préservation de la ZNIEFF de type 2 "Vallées de la Voise et de l'Aunay", * Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver, * Impact limité sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés, * Profil linéaire n'a pas avec les cheminement grande faune, * Impact limité sur les habitats et sites de reproduction d'espèces animales d'intérêt (colibrotres, avifaune, amphibiens) = habitats forestiers, bosquets linéaires, mares, fossés, * Maintien du substrat et garantie luminosité pour la faune piscicole 	<ul style="list-style-type: none"> * Atteinte modérée de la ZNIEFF de type 2 "Vallées de la Voise et de l'Aunay", sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver, * Impact modéré à fort sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés, * Impact modéré à fort sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (colibrotres, avifaune, amphibiens) = habitats forestiers, bosquets linéaires, mares, fossés, * Impact modéré à fort sur les continuités grande et petite faune, * Impact modéré à fort sur les continuités piscicoles.
Patrimoine et tobiors	Rétablissement des chemins, ravaux de la Digue et de la source assurés.	Aménagement transparent pour les rétablissements des cheminement ruraux.	Rétablissement des chemins ravaux de la Digue et de la source assurés.
Paysage	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (remblais importants)	Impact fort dans la traversée de la Voise demandant une recherche soignée d'insertion	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (solution mixte Viaduc / remblais)

- Impact très favorable
- Impact favorable
- Impact neutre
- Impact défavorable
- Impact très défavorable

Ordre de grandeur du coût de réalisation des ouvrages d'art

- Solution 1 : Tranchée couverte = 15 M€
- Solution 2 : Viaduc long = 13,2 M€
- Solution 3 : Viaduc court = 6,6 M€



de 6,6 M€ à 15 M€

VARIANTE EST - FRANCHISSEMENT DE L'AUTOROUTE A11

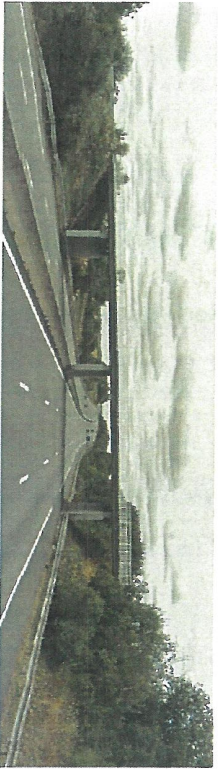


VEYER Jacques

CONSEIL GÉNÉRAL D'EURE-ET-LOIR

BLEURY SAINT-SYMPHORIEN-LE-CHÂTEAU
RD 122

Ouvrage franchissant l'autoroute A11



Étude de Faisabilité
Élargissement de l'ouvrage

mai 2014

7 SYNTHÈSE

ÉLARGISSEMENT DE L'OUVRAGE EN CONSERVANT LA DALLE et un tablier nouveau de 12,00 m

CHIFFRAGE RETENU : 2 400 000 euros HT

ÉLARGISSEMENT DE L'OUVRAGE EN CONSERVANT LA DALLE considérant l'ouvrage actuel supportant une voie de circulation et la construction d'une voie nouvelle parallèle

CHIFFRAGE RETENU : 1 750 000 euros HT

DÉMOLITION DE LA DALLE ET TABLIER NEUF

CHIFFRAGE RETENU : 2 800 000 euros HT

OUVRAGE NEUF

CHIFFRAGE RETENU : 2 550 000 euros HT

Les solutions qui conduisent à reprendre les semelles de fondations sont déconseillées dans la mesure où les dites fondations sont actuellement de type superficielles et qu'il s'agit de les transformer en fondations profondes.

La solution de doubler l'ouvrage est financièrement la plus alléchant mais il faut néanmoins prendre en compte la différence d'altitude des tabliers et la fait que l'ouvrage actuel date de 1971.

La solution d'un ouvrage neuf préserve l'avenir.

1,75 ME à 2,8 ME

DEVIATION DE GALLARDON

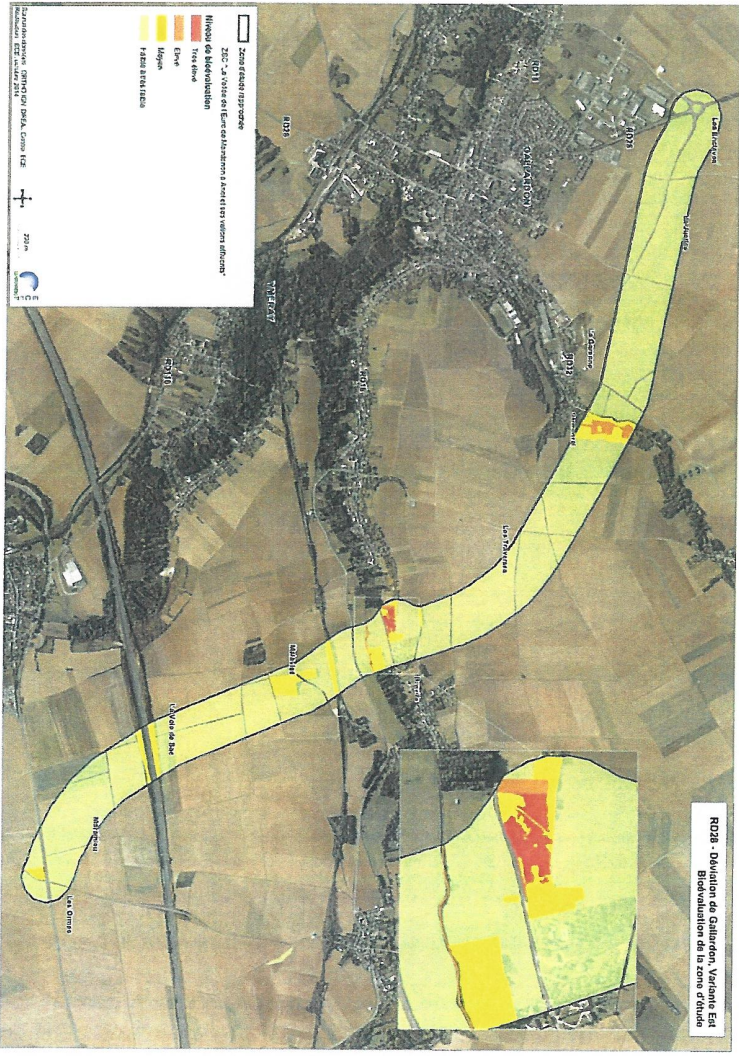


Diagnostic écologique

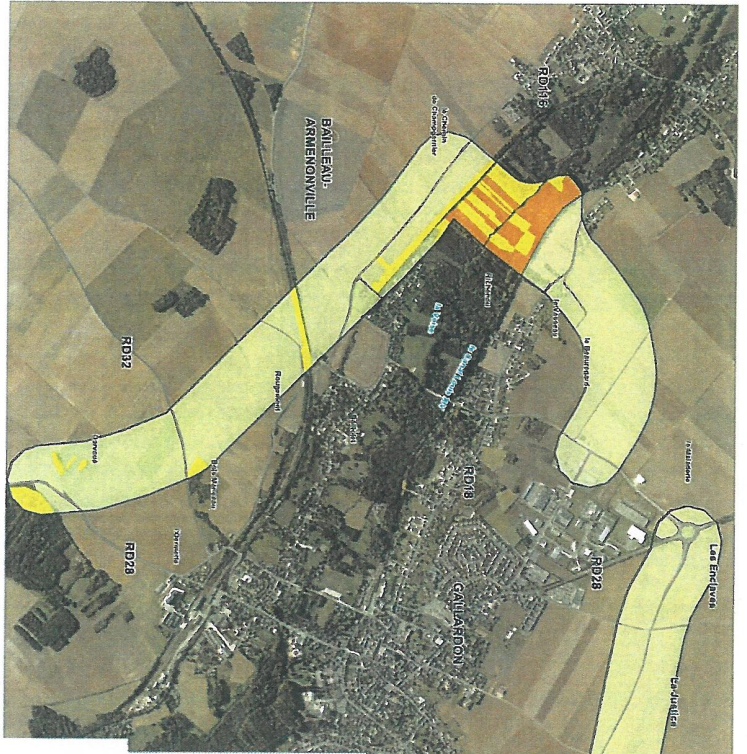
BIOEVALUATION



VARIANTE EST



VARIANTE CENTRE



VARIANTE CENTRE - HABITATS NATURELS

